

第 41 期

相聚·箱集

2012.03

CONVERGENCE

态度 主动 换位 细节





公司	2012 年 1-2 月		
	累计吞吐量 (TEU)	与去年同期相比	与今年指标相比
FICT	92495	+3.5%	+2.2%
FQCT	74060	-5.8%	+4.3%
合计	166555	-0.8%	+3.1%



● 福州新港迎来马士基航运欧地线

文：姚维佳 业务发展部

3 月 1 日福州新港国际集装箱码头迎来了马士基航运集装箱船舶“马士基圣淘沙”轮的



“AE9”欧地线首航，这是全球最大的集装箱航运商马士基航运继去年在福州新港开通西非线后，今年新增的一条远洋干线。

马士基航运在该航线上共投入 10 艘约 6,500 标箱的船舶提供周班直航服务，新航线沿途挂靠宁波-上海-福州-盐田-丹戎帕拉帕斯（马来西亚）-苏伊士运河（埃及）-鹿特丹（荷兰）-不来梅（德国）-费力克斯托（英国）-泽布勒赫（比利时）-阿尔赫西拉斯（西班牙）-丹吉尔（摩洛哥）-苏伊士运河（埃及）-厦门。

2011 年，福州港江阴港区共完成集装箱吞吐量 75.4 万标准箱，同比增长 16.6%。

● 老树长新枝 FQCT 一周新开两航线

文：谢智勇 李永明 操作部

FQCT 是福州港最“老”的集装箱码头，随着周边新码头不断涌现，市场竞争日趋激烈，我们码头硬件既没有后起码头新，服务收费也无法比周边港区优惠，为了求生存发展，吸引

客户，正如曾总一贯强调那样，惟一的出路就是提高自身的服务水平，真正实现五星服务。除了提升船舶作业效率、后场服务效率，并保持稳定的高水准外，今年操作部提出了杜绝港外提卸箱超过两小时等一系列更高的服务目标。业务部孜孜追求让客户满意的服务态度，积极换位思考，帮助客户招揽货源，赢得客户信赖。3月中旬在一周时间内，FQCT 接连开辟两条航线。

3月10日，“福州—厦门”内支线船舶“鑫源66”在FQCT首次靠泊，该航线由福建外运船代和APL合作经营，为周双班，每周二、五挂青州码头，每周三挂新港码头，预计该新增航线将为青州码头带来每月2000TEU箱量。3月13日泉州星航船务有限公司的“丰信达1”轮抵达青州码头，其“福州—锦州”内贸航线正式开通，“丰信达1”预计每12天一班；本航次装卸箱量共计115TEU。随着“丰信达1”轮首航FQCT，使在FQCT运营内贸航线的船公司达到了3家，每月的平均内贸操作箱量由原来的3300TEU左右增长到4000TEU左右。



一周新开两航线彰显青州码头不断提升的服务日益得到了船公司的认可，预计还将有越来越多的船公司在FQCT开辟新航线，为青州码头的可持续发展注入新的活力！

● 又增内贸新航线 青州码头再添新活力

----中国外运闽星轮首航FQCT

文：李永明 操作部

2012年3月19日10:30，随着缆绳缓缓绞动，中国外运福建有限公司福州闽星分公司的“兴安城”轮（附图）平稳地靠泊在FQCT一号泊位上。这意味着在春暖花开的阳春三月，FQCT有了第四家内贸船公司，这也是本月新开的第三条航线（一条内支线、二条内贸线）。

“兴安城”轮船体总长98M，额定舱位276TEU，班期为10天，航线途经港为福州-泉州-广州-上海-福州，首靠FQCT单卸177自然箱（199TEU）。随着“兴安城”轮的首靠FQCT，使在FQCT运营内贸航线的船公司达到了4家，并将FQCT每月的内贸集装箱吞吐量提升到5000TEU左右。



● 公司部署 2012 年度工作

文：原智勇 总办

福州青州及新港码头 2012 年度工作会议于 1 月 12 日分别在两司召开。会议结合了当前面临的各种形势、发展机遇与挑战，和福州港集团的工作部署，提出了 2012 年的工作任务工作和下一步的发展战略，160 多名员工代表出席了会议。

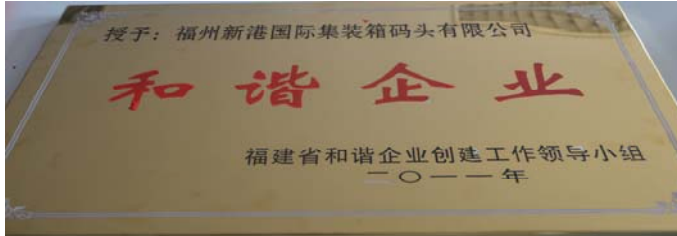


会上，曾炳峰总经理回顾总结了 2011 年的工作，要求全体员工在新一年里着力于加强管理、安全生产、严控成本及提升服务，促进公司各项工作再上新台阶，确保完成公司董事会下达的“青州码头力争 56 万标箱；新港码头 67 万标箱”等全年工作目标，并将 2012 年定为“五星服务年”。

● 福州新港荣登“福建省和谐企业”榜单

文：潘峰 行政人事部

在全省深化和谐企业创建促进劳动关系和谐工作会议上，福州新港码头公司等 206 家企业被表彰为“福建省和谐企业”（其中福州市 45 家）。



● 福州新港挂靠最大集装箱船

文：陈翔 图：张志庆

2011 年 12 月 8 日，福州新港国际集装箱码头迎来了 SCX 欧洲线集装箱船舶“美国总统重庆”号（APL CHONGQING）的首次靠泊。该船船长 349.27 米、宽 45.6 米，最大吃水 15.5 米，满载箱量达 10106 标箱，刷新了福州港开港以来操作最大集装箱船舶的记录。



● 2月13日
副省长倪岳峰一行视察福州新港



● 2月20日
日本国际贸易促进协会副会长费田兴嗣先生一行考察福州青州码头



● 2月8日
伊朗国航华南区代表到访福州新港



● 2月1日
中远集运万敏总经理、高平书记一行参观福州新港



FQCT 明星员工





👉 FICT 明星员工



勇于担当的新港 80 后

—记 FICT 明星员工 石鑫

文：吴晓虹 技术部

他就像一颗埋在石头堆里的金子，经过风吹雨打、日晒雨淋和无数艰难险阻的雕琢及岁月的洗礼，终于散发出了耀眼的光芒。

我对石鑫的采访是在一种很轻松的氛围中开始的。

我说：“你给我的印象是憨憨的，感觉很踏实。”

他笑呵呵地说：还好还好，搞技术的人，就是应该要这样。

吴晓虹：你见证了公司的发展过程，你有什么感想和看法？和公司这么多年的风风雨雨中，都有哪些难忘的经历？



石鑫：从 2006 年毕业后，我工作在这里、结婚在这里、生子在这里，人生的每一个重要阶段都和企业的成长息息相关。泊位从一个发展到 3 个，岸桥从 3 台增加到 7 台，难忘的事情太多了。那天，下午 5 点下班后，我乘坐公司班车从港区回到福州，可车还没到站，就接到了抢修电话，接完电话后，我没多想，一下车就又换上了前往港区的车辆，一直抢修到第二天的凌晨 4 点。

他说这样的事，时有发生，但无论什么时候，他都随叫随到。因为他觉得码

头的每一次装卸任务就好比一场战斗，设备就好比战争中的武器，武器坏了，怎么可能打赢仗呢？正是有着这样的认识，把设备的可靠性、安全性看作了工作的第一要务，心系设备，才确保每次装卸任务的顺利完成，保障了作业效率、为企业在业界赢得良好的声誉。这就是我们 80 后的精神风貌：清晰的岗位职责认识、迎难而上的责任和担当。

吴晓虹：维修工作可谓是又脏又累，经常看到你们维修人员都是满身油污，你是如何看待你的工作的，在工作中如何争取做到五星服务？

石 鑫：一位同事说得好，“对于技术人员来说，永远都是实习期”。因为故障是无时无刻都有可能发生的，而每一个故障都是不一样的，这就需要技术人员在不断发现问题的过程中，发挥创新精神去解决问题。开始的时候是大家为你分担，后来是你为大家分担。技术革新，成本控制，学以致用，这些都是我们工作中的重点。脏点、累点没什么，只要设备能正常运转，装卸作业能正常进行，这就是对我们工作最大的肯定。

他不但在日常的工作中向前辈学习，也毫无保留地将去上海振华监造机械学到的知识奉献给大家。特别是在担任岸桥设备维护组成员以来，与组员一同克服人员不足的困难，以“一专多能”的目标严格要求自己。电气出身的他主动承担起了各种机械维修的工作，全身心投入工作，不怕脏不怕累，把每一次的任务当成自己的事，加班加点从无怨言，确保了岸桥设备的正常运行。正是这种团结互助的精神培养了他们，激励了他们。陪伴他们从青葱的岁月走过，在工作中不断成长，不断走向成熟。

吴晓虹：你在工作中遇到难题时，怎么去解决？

石 鑫：作为技术人员工作的目标就是解决问题，遇到难题是不可避免的，多学，多积累经验是关键。有条件要上，没有条件创造条件也要上。

吴晓虹：公司离家里远，又经常在业余时间加班，你的家人抱怨过吗？你是怎么协调的？

石 鑫：我就像一个陀螺，公司里转完，家里转。虽然，爱人有时候会抱怨，但终究都是抱着理解的态度，无怨无悔的支持着我的工作。有时间的时候主动承担多一点家务，多和家人沟通，家人之间，都是会无私地相互为对方着想的。

吴晓虹：你觉得公司带给了你什么，你对公司未来的期望又是什么？

石 鑫：从毕业生到工程师，不仅是技术水平的提高，更有很多为人处世的收获。我希望公司业绩不断提高，成为港口企业的领先单位。

这就是一个平凡而朴实的技术人员的真实写照，没有掌声，没有鲜花，有的是实实在在的付出。他在成长过程中每踏出一步，都在企业的成长历程上，留下了坚实的脚印。

敢拼就会红

—记 FICT 明星员工 胡凤灿

文：阮敏瑜 操作部

海涛阵阵，拍打在兴化湾北岸。一眼就能望到福州新港码头高高的 7 台桥吊 24 小时不间断地运行着。在这 7 台桥吊后方，还有 17 台轮胎吊也在不停歇地忙碌着。福州新港操作部作业科的胡凤灿就是一名轮胎吊（RTG）操作手，黝黑的皮肤乐观的笑容就是他的标志。

福州新港成立了十年，胡凤灿也为公司工作了十年。胡凤灿从公司成立的那天开始，就一直在作业科从事 RTG 操作，不仅是福州新港的老员工，也是福州新港的明星员工。他操作技能娴熟高超，生产经验丰富，安全意识强，多次登上科室的“生产龙虎榜”，并且在“岗位练兵”的活动中，也获得佳绩。坐在 RTG 操作室中，他见过稚嫩的日出、壮观的夕阳、浩瀚的星空，还感受过冬日的大海风，暴怒的台风。风里来雨里去，这个岗位什么时候需要他，什么时候就能见到他的身影。“态度、主动、换位、细节”的福州新港精神在这位老员工身上体现得淋漓尽致。

轮胎吊的工作需要精神高度集中，还要细心。别看胡凤灿平时开朗爱笑，可工作时总有一种一丝不苟的态度印在他的面庞之上。上机前先检查机油是否够，设备是否正常。上机开始操作后他先确认中控室给他的指令，接着观察下机子周围的环境无误，就开始用最短时间装卸场区内的箱子，确保箱子安全、迅速、及时从集卡车架上装卸到场位上时并确保箱位准确，堆叠整齐。福州新港后场装卸箱指标为装卸箱准确性 100%，装卸箱效率要求 60 分钟以内完成占 98%。胡凤灿每次都能很好地完成这些指标。

由于技术过硬，劳动纪律端正，胡凤灿还获得了培训新员工的资格。近三年来，他带出多名新的轮胎吊司机，个个都能合格上岗，为缓解人员不足和创建安全生产环境，做出了自己的贡献。他积极参与班组工作，被评为班组的小组长。作为小组长，他积极协助班长的工作，规范自己的工作行为，具有很强的凝聚力和战斗力的团队精神，能充分调动小组内的员工工作积极性，让新员工以他为榜样，积极为港区的安全生产、提升生产效率，为客户提供满意服务做出表率。他以饱满的工作热情，扎实的工作作风，受到了领导的认可和同事的称



赞。还记得当他得知自己获得明星员工这一称号时，喜悦、兴奋、也带着一丝腼腆。大家调侃他，“还不好意思了？这不像平时那个活跃的胡凤灿啊！”“嘿嘿，其实这些都是我日常工作的一部分，我只是没想到我也成明星了，难道真是敢拼就会红？”这番话让大家乐了半天。

古语有云：“三十而立”，胡凤灿今年也三十周岁了，从刚刚毕业就来到福州新港工作一眨眼十年就过去了。福州新港从一个泊位发展到三个泊位，到如今的连续四届“中国十佳集装箱码头”，胡凤灿也从那个青涩的小伙子成为了一

个有家有事业有担当的父亲。胡凤灿在成长，福州新港也在成长。公司对胡凤灿来说不仅是一个帮助他成家立业的地方，也是他人成长中的伙伴。他觉得每个人都有自己理想，公司就是让他实现自己理想的乐土，他也会尽微薄之力让福州也能早日实现发展的目标。

积极创新 超值服务

—记 FQCT 明星员工 陈杰(计划科)

文：黄方明 操作部

陈杰个子中等，为人和善低调，从他目光炯炯处可以看到他的睿智。作为船舶计划组组长，他深深知道，船舶计划水平的高低，对生产服务水平、效率都有较大的影响，因此自我要求是“认清自己，踏实工作，不要过度计较得失。在日常工作中勤于思考，遇到问题不要逃避，主动面对。”多年以来，他钻研业务和IT知识，勤于思考，不懈地对船舶计划工作进行探索、改进，特别通过工作信息化提升了对客户服务水平。



以往出口集装箱数据核对完全依靠人工手段；系统的大批量重复操作也是全部依靠人工操作，工作量大，效率低且容易出现差错。陈杰希望能通过 IT 技术改变这种状况，于是带领他的船舶计划创新小组，在完成工作之余（有时下班在家里），加班加点，无私奉献，经过严谨论证，耗时数月，开发出集装箱管理系统辅助程序，该程序具有功能多样、操作简便、运行稳定的特点，可实现港区在场出口集装箱信息与船代提供的电子舱单自动核对、核对后集装箱数据自动发送给船代、集装箱装船翻箱率自动统计，自动生成报表、自动完成系统大批量重复操作等多项船舶计划工作。该程序投入使用后，取得令人满意的效果，确保了出口箱箱信息 100%准确，并且大大减少了船舶计划员人工操作量，避免了错改、漏改等工作失误，提高出口配载效率，每航次平均缩短配载时间约半个小时。同时，缩短船代对出口箱的核对时间，确保数据准确性，提高了对船代服务水平，取得各船代的认可。

初战告捷，陈杰和他的创新小组并没有停止对策划工作进行探索、改进的脚步，他们又把目光投向减少内贸出口翻箱的课题上。他带队加班加点，充分利用工余时间，经过反复测试、验证，设计并编写出内贸出口箱选箱程序，该程序可从码头生产系统 EV-CTMS 导出在场的内贸出口集装箱数据，自动发送邮件给内贸船公司，船公司将其预出口的集装箱导入该程序后，即可通过该程序直观快速判断是否存在装船时翻箱，并自行调整可出口集装箱，确保船公司提供给港区的出口集装箱在装船时翻箱量最少。该程序投入运行后有效地减少了内贸装船翻箱率，基本上实现装船无翻箱，也提高内贸船装船作业效率。

“五星服务”是公司一贯倡导的理念，陈杰认为要做到“五星服务”，不仅自身要做到“端

正态度，加强学习，增加理解，说到做到”，而且还要做到“为客户着想，在公司规章制度许可的范围内，竭尽所能帮助客户解决实际工作中遇到的问题，那怕这些问题不是份内的事情”。他如此想，也如此做。FQCT 注重开拓内贸船业务，去年初引进了一家新的内贸船公司，新客户对于在港操作，利用电脑系统程度不熟练，工作效率不高，陈杰带领他的创新小组急客户所急，想客户所想，主动协助该公司开发辅助程序，编写了小程序，实现该公司从物流平台下载前一日已进港的出口重箱数据转换成船公司规定的格式，自动导入该船公司内部系统，改变以往他们通过手工复制所需数据，手工生成报表，手工导入系统的繁琐操作，提高了船公司的工作效率及数据准确性，充分赢得船公司的好评。此外，他们还协助港城船代编写小程序，实现将港区提供该船代的每艘船出口清单转化按照海关 EDI 格式的报表，改变港城船代以往需手工填写的操作，简化了该船代的操作，提高了工作效率，受到船代的赞誉。

对于明星员工的荣誉，陈杰却显得很谦虚，他心怀感谢，认为成绩的取得，是集体努力的结果，笑言将以积极向上的态度面对未来，继续带领小组成员不断开拓思维，积极创新，为公司做出更大的贡献。

爱岗敬业十四载

一记 FQCT 明星员工 姜玉良
文：林萍 技术部

十四载的青州码头，十四载的元老员工；
十四载的风风雨雨，十四载的矢志不渝；
十四载的沧海桑田，十四载的无私奉献；

九十年代初，当青州码头刚刚崛起在闽江口时，年轻的姜玉良就来到了这里工作，他见证了青州码头一步步从初生走向成熟，见证了青州码头一个个里程碑式的飞跃。当谈起这一路走来，这位老员工脸上流露出的是作为青州人的自豪以及对青州码头那种家一般深深的眷恋。



姜玉良是技术部技师，主要在电房值班，必须承受倒班压力，更要 24 小时全力保障生产。他不仅负责港区的用电监管、定时巡视，夜间还要负责库房领料以及设备加油等。这在一般人看来万分辛苦的工作，姜玉良一干就是十四年。每次在港区需要紧急抢修时，姜玉良总是不辞辛劳第一时间到港区加班加点进行技术支援，为港区排除了一个个疑难故障，一次次保障了港区的正常生产。每次他总是朴实地说“我家最近，我辛苦点不打紧，不耽误生产最要紧”。

对于这个工作多年的一线岗位，姜玉良还有着超乎一般人的深刻认识——“我们的工作是与电打交道，一个不小心就会引发严重后果，因此，我绝对是小心、小心再小心。”“宁可累点辛苦点，也要保证万无一失，不出事故。”“技术过硬、反应快、态度主动、负责是我对自己的要求。”

采访中，从这位勤勉朴实员工的只言片语中，我看到的是作为码头老员工对自己对技能的高要求，对公司对岗位的高度责任感。在工作之余他还努力提升自己的专业技能，并取得了高级电工证，现在的他仍然渴望有机会能够拓展所学，掌握更多的设备弱电知识。

在青州码头熙熙攘攘的作业声后，姜玉良一直默默在平凡的岗位上付出着：十四载的兢兢业业、始终如一——在无数的夜晚不辞辛劳的巡视并穿梭于港区各处，有需要保障生产的地方就少不了他的身影；十四载的尽心竭力、鞠躬尽瘁——姜玉良早就将青州码头当作是家一般的存在，对青州码头的电房、电路分布没有人比他更了解，对港区的一砖一瓦没有人比他更有感情。十四年后的今天，岁月的痕迹悄悄爬上他的脸庞，身体也因为长期辛苦劳作而受到骨质增生、腰肌劳损的困扰，此时的姜玉良，仍然无怨无悔。

平凡的岗位，不平凡的员工，姜玉良将他的人生与青州码头深深的扎根在了一起，用他的青春与汗水细细浇灌着这一片他视之为家的土地。

新港范儿 不褪色的军人风采

一访FICT明星员工 吴勋

文：阮敏瑜 操作部

吴勋是福州新港的一位岸桥司机，工作在码头最前沿也是最高的地方，他作为码头的一线工作者得到了大家普遍的赞誉和认可。2011年是吴勋收获颇丰的一年，他不仅被评为公司明星员工，更是被评为福州港务集团2010年度优秀共产党员。早上九点半，吴勋刚从岸桥下机回到宿舍，经过一夜忙碌的操作，他的双眼流露出一丝疲惫，但还是热情地接受了采访。

阮敏瑜：如果用一句话来定义您的工作，您会怎么定义？

吴勋：工作就是服务，为客户服务，为公司服务，为大家服务。



阮敏瑜：你觉得工作中最辛苦的是什么？

吴勋：应该要数今天这样的凌晨班比较辛苦吧，因为船舶到达时间可能会在晚上，码头要保持24小时轮班作业，而且岸桥作业要保持精神高度集中，不能有一点点的懈怠。当装卸集装箱时一定要严格按照规定的操作程序执行，才能保证安全顺畅地作业。平时要注意作息习惯，不能按照常人的生物钟想睡就睡，我们需要为下一次的凌晨班作业提前做好好作息安排，而且冬季的夜间比较寒冷，长时间操作会使手脚僵硬不便于作业，所以合理调节工作中的间隙活动也是重要的。

阮敏瑜：工作中让你印象深刻的事情可以和我们分享下吗？

吴 勋：那是每年的防台季节了。夏季到来时台风的危害不可小觑，加固工作非常紧迫，常常需要我们风雨无阻。防台期间，防台抢险队员和值班人员都坚守岗位，加强检查、督导，无论周末或节假日都会处于待命状态，各就各位。每次，各级领导们也和我们一起坚守在第一条线。那种团结一致上下齐心的氛围让我深切体会到我们的公司就是个大家庭，大家同甘苦共患难让我觉得很有踏实感。

阮敏瑜：在接下来的工作中你有什么目标和计划么？

吴 勋：首要的就是保障安全。我们操作手每个月都有两次的安全培训，最近我们要通过考试来考核我们的理论知识，所以平时休息时我也会上网了解相关的资讯。我以前是空降兵，非常明白不进则退的道理，所以希望自己能够不断的进步。作为一名退伍军人，对自己的要求也许会更严格一点，特别是被评为福州港务集团 2010 年度优秀党员后，我更是提醒自己要保持积极踏实的态度，才能配得上大家给予我的信任。

是的，吴勋就是这样一位踏实耿直的人，虽然平时在默默无闻地工作，但其中融合了他很多的勤奋和汗水。优秀共产赏和明星员工的称号对他是实至名归，但这位仍带有军人风范的操作手依旧时刻鞭策着自己不断进步。

一丝不苟为公司创收

—访 FQCT 明星员工 林冰
文： 谢丹 财务部

林冰在福州青州集装箱码头工作已经有十几年了，在这十几年的会计工作中，她积累了丰富的财务经验。在平时的接触中，我觉得她是一个很内敛的人，听说我要采访她时，她还有点不好意思，但她最终还是欣然接受了我的采访。

谢丹：做为女性员工，你一定在工作中付出很多，请问你是如何兼顾事业和家庭？最大的困难是什么？

林冰：上班好好工作，下班好好顾家。跟家在单位附近的同行来相比，最大的困难是上班路途远。因为没法照顾家里太多，做为女性员工，我心里对家庭总有点愧疚。每年的“五一”，“十一”看着大家都陪着孩子一起逛公园，自己也想在这节假日里能陪陪孩子陪陪家人呀，但是，为了能及时出报表，出数据，我们往往这时候都在加班赶报表中度过。

谢丹：做为收入科骨干，对于这么多年的财务工作中，你在工作中有什么难忘的经历？

林冰：工作中，应该积极主动，只要有利于公司的事，我们再苦再累也值得。比如，这次“福建省地税管理系统升级”，在马尾众多企业还不知道此事时，我通过马尾地税人员从福州市局得到最新信息，让我们公司有充分的时间提前准备。在税务管理系统升级正式通知出台时，



我们已将前期拟定方案的工作全部完成，为之后新旧系统无缝连接奠定了基础。由于与税务积极交涉，我司与电信、保险这类大型电脑开票公司一样，成为全市第一批使用前置机软件的客户，而目前船代、货代等同行单位，还只能使用手工录入发票。电脑开票相对于原来的手工录入发票来说，大大提高了我们开票的速度，同时，也提升了我们对开出发票的管理水平。我们经过努力，整个“管理系统升级工作”比其他同行船代货代公司提早了一个季度。看到这一点，我总是很欣慰，因为我觉得，这就是对积极主动工作的回报吧。

谢丹：你认为财务人员如何才能将工作做得更好，有什么经验可以和大家分享？

林冰：最关键的就是认真、细致、负责。

谢丹：最后，简单谈谈你对公司未来的期望？

林冰：我做为普通的员工，我还是那句话，我希望公司业绩越来越好，同时员工的效益也越来越好。

2011年林冰已经是第二次被公司评为“明星员工”了，她用自己的实际行动告诉我们：一个人在什么岗位上并不重要，重要的是无论在什么岗位上，都可以发光发热。十年磨一剑，只要我们用心，认真、细致，就一定可以把我们的工作做得更好。

游刃有余 不断进取

—记FICT明星员工 游天梯

文：张艳 操作部

游天梯是1998年进入福州青州集装箱码头的，从事岸桥司机工作，2009年来到福州新港国际集装箱码头，先后从事过计划科船舶计划和作业科值班组长的工作，目前负责监管码头装卸船作业，是整个码头的核心工作之一，因此他总是说他肩负着港区生产的重大使命和责任。

张艳：作为操作部一线员工，这几年你都有哪些难忘的经历？

游天梯：我在公司待过很多岗位，每个岗位都有过难忘的经历，感觉每天都在充实自己。最难忘的经历就是刚从新港计划科调至作业科时，正遇上系统升级切换，那时候跟同事们一起适应新的作业模式，一起探索新系统的功能并运用于实际操作中，感受着新系统带来的码头作业效率的提升，在这期间自己学到了很多，在工作中只有不断学习才会进步。

张艳：作为双职工，您和爱人都被评为2011年公司明星员工，您是如何兼顾事业与家庭的呢。

游天梯：我们夫妻两个在公司都是普通的员工，以前我是倒班性质，我爱人是正常班，所以两人还是可以兼顾好家庭，现在虽然两人都上正常班，但是孩子也长大了，可以独立照



顾自己，我们夫妻两个也可以安心上班。

张 艳：您现在负责监管码头装卸船作业，在这个岗位上你要实现什么目标，在实现目标的过程中，如果遇到难题，你怎么去解决？

游天梯：作为公司广大员工中的一员，理当在本职工作中尽心尽责，在工作的过程中，不断学习，积累经验，充实自己，从而体现个人价值。在工作过程中，难免会碰到许许多多的难题，但最重要的是面对难题的态度。不断总结经验教训，团结身边的员工，充分发挥自身的优势，知难而上，克服难题。在解决难题的同时，自己也才会不断地成长。

张 艳：您觉得这几年公司带给了您什么，您对公司未来的期望又是什么？

游天梯：我在公司也工作了十几年了，可以说人生之中最美好的时光是在公司度过的，在这十几年里，我积累了很多港口工作经验，具有较强的安全意识和服务意识，我可以把自己多年累积的经验与其他作业人员分享，共同促进港区发展。同时希望公司未来业务可以蒸蒸日上，我也将继续为公司贡献自己微薄之力。

采访结束了，中间因为要紧急处理码头的工作采访中断了一次，让我深深体会到他工作是如此繁忙与紧张，游天梯那些朴实的话也深深地印在我的脑海中，他总是强调自己是一名普通员工，本着对本职工作敬业负责的态度做好每一件事情，主动地通过学习不断提升自我，脚踏实地的努力工作着。

其实在我们身边，还有许许多多像这样辛勤付出的优秀员工，我们在福州新港这个大家庭里一起成长，一起进步。

流程改造 创新先锋

—记 FICT 明星员工 林飞

文：阮敏瑜 操作部

阮敏瑜：了解到你很擅长计算机软件的应用，你很喜欢这方面的工作么？

林 飞：个人认为，对职场菜鸟来说，能胜任的工作、擅长做的工作、喜欢做的工作在职业生涯初期往往不能统一，但如果善于学习的话，这些方面是可以相辅相成、互相促进的。例如：对学语言专业的毕业生来说，辅修某一具体行业的知识会有更强的核心竞争力。从某种意义上，计算机也是一样的，它们都只是一个工具而已。

阮敏瑜：从您的经历来看你做了很多优化流程，为操作升级出谋献策，那么您是一个很喜欢创新的人么？

林 飞：怎么说呢，创新不是我的最大优势，但在讨论公司的业务或操作流程的时候头脑还算活泛，脑子里会闪出一些不一样的想法和建议，也会在倾听他人叙述的时候主动考虑一些更好的解决方案，比如：平时工作中觉得做哪个操作特别费时费力，就会试着通过电脑自动去解决，方便的同时准确率又高，何乐而不为？

阮敏瑜：与船代接洽的时候会遇到很多棘手的问题，您是如何处理？

林 飞：首先要考虑的是该问题是否是自己的职权可以独立解决的，其次理清几个问题：我方的困难和诉求点是什么，客户的困难和诉求点是什么，如何更好的在两者之间找到一个平衡点，达到双赢的结果。只有这样，才能在与客户的沟通中，让客户觉得他们的困难我们也为他们考虑到了，以营造良好的谈话氛围。



阮敏瑜：从 2005 年入职至今，您一定有一些对岗位、对工作的感想，对新入职的同事有什么好的建议？

林 飞：除了第一个问题已经提及的加强核心竞争力以外，也不敢在这里更多的“以其昏昏，使人昭昭”，这个问题我浅显地认为是因人而异吧，要正确的自我定位，剖析自己性格上的优劣势，别看到梯子就爬，爬到顶上后发现梯子搭错了墙。要保持认真、严谨、负责任的工作态度，最好能做到想客户所想，急客户所急。

阮敏瑜：获得“明星员工”的称号是非常可喜可贺的事，那么您目前有什么期待呢？

林 飞：能被评为“明星员工”，我感到非常高兴与荣幸，感谢公司对我的厚爱与信任，感谢领导对我的关爱，感谢同事们对我的认可。希望自己、公司、行业都可以进入波浪式前进、螺旋式上升的良性循环。公司带给了我宝贵的行业经验和人生阅历，我希望公司的未来更加辉煌。

林飞完成的主要流程创新项目：

- 2006 年：设计了 EDI 港口批量替换工具，简化了 MSC 港口批量替换的操作；
- 2009 年：设计了 MCBV 快速另存工具、BAPLIE EDI 另存工具、贝总结视图生成程序，提高了计划员的操作效率及对船舶预先统筹计划的能力；
- 2010 年：设计了装船冲突分析程序，可以预知装船冲突的情况；
- 2011 年：改进了 FOXPRO 港口校验程序，提高了操作便捷性及用户交互性，设计了 EDI 检查和配载场位分析程序，使配载时分港口统筹船舶堆场位置变得轻松便捷等。

力吊集装箱 健行“五星服务”

—访 FQCT 明星员工 刘力健

文：谢智勇 操作部

谢智勇：此次获得公司明星员工称号，您有什么感受？

刘力健：很高兴可以获得明星员工这个荣誉。能够获得这个荣誉，首先要感谢公司对我工作的认可，同时也要感谢公司领导和同事对我的关心、支持、鼓励和培养。

谢智勇：您在本职工作岗位上如何争取做到五星服务？

刘力健：作为一名岸桥操作手，我所从事的工作具有相当的危险性，首先要意识到只有安全工作才能创造更大的利润，如果在工作中稍有懈怠，就会直接危及公司和他人的生命财产。



因此，我在工作中始终把安全第一的原则摆在首要位置。每天工作前做好安全检查，例如检查钢丝绳是否有磨损，部件是否有松动。在工作中严格遵守操作规程，与指挥手配合好以最安全，最快速的方法进行装卸。

谢智勇：您有什么工作经验、体会或者方法和大家共同分享？

刘力健：在作业过程中密切留意现场周围环境和火车轨道两边的情况，确保岸桥下人员、车辆以及船舶的安全。平时做好工作场所和场地的整洁和环境保护，配合技术部做好机械的保养和维护。在作业过程中注意有无异响和异常，排除事故苗头和隐患，及时做到预防为主，发现问题能本着实事求是的态度及时汇报。在工作中针对不同的船舶和机械都有一些需要注意的地方。例如 4#岸桥由于额定载荷只有 30 吨，在装卸重箱时很容易发生偏载现象导致不能起升，因此在作业中一定要平稳，在确认安全后方可下放入舱；3#岸桥由于吊具电缆位置偏向上游，吊具电缆在大风天气很容易被吹出电缆卷筒或卷入上游起升钢丝绳，在大风天气需要随时留意吊具电缆；在装卸东雅、信春等大型船舶时，2#岸桥由于臂架位置较低，在走大车时一定要注意前大梁，防止与船舶天线发生碰撞。

谢智勇：您对公司未来经营发展有何期望？

刘力健：展望未来，我希望公司在吞吐量、服务、员工收入等各个方面争创新高。我愿意在自己的工作岗位上继续努力工作，和同事们一起团结拼搏，有信心做得更好，争取交出一份更加满意的答卷。

杰出的作业线指挥员

—访 FQCT 明星员工 陈杰（作业科）

文：谢智勇 操作部

谢智勇：此次获得公司明星员工称号，您有什么感受？

陈 杰：个人的勤恳工作得到肯定，觉得非常欣慰！

谢智勇：您在本职工作岗位上如何争取做到五星服务？

陈 杰：积极发现问题，主动解决问题，是个人响应“五星服务”付出的实际行动。



谢智勇：您有什么工作经验、体会或者方法和大家共同分享？

陈 杰：作为“码头现场的值班组长”，在工作中拾遗补漏，及时察觉和封堵安全隐患是个人的首要职责；调和工友们的劳动关系，调动工友们的干劲，为码头生产的效率最大化做出最合理安排，是本人

工作的中心。在工作中不是以个人角度出发，而是从公司角度来思考生产任务的妥善安排和及时完成，即使在下班之后，还能创造一个良好的接班条件给同事。虽然处于一个执行级的工作岗位，在工作中却能放大到“从公司的大局出发”，积极维护公司形象，理顺与船方的关系，尽最大努力达成公司的生产目标。工作中不怕“责任”，更愿意把“责任”化成最大的工作动力！

谢智勇：您对公司未来经营发展有何期望？

陈 杰：每个员工都尽职尽责，与公司分享共同进步、发展带来的财富和荣誉！



● 布置新举措 打造港区优质服务

文：陈丹 操作部

为积极响应集团 2012 年“优质服务年”活动，提高合资公司核心竞争力，打造“五星”港区良好服务形象，青州码头及新港码头五星服务委员会结合全年工作目标，提出了今年两司每季度服务工作主题：第一季度着重改善服务软件，如规范员工文明用语、拟定首问制标准流程、推动改善通关环境等。第二季度着重改善港区硬件设施，如设立客户休息室、在港区大门口安装 LED 显示屏对外发布重要信息、规范员工外在形象等。第三季度着重品牌宣传，提升两司知名度和美誉度。第四季度着重开展客户满意度调查。目前，各项工作正按计划紧锣密鼓地开展推进当中。

2011 年第四季度优秀 FQCT 工作者及窗口服务明星





👉 2011年第四季度优秀 FICT 工作者及窗口服务明星

表彰 FQCT 操作部计划科 船舶计划组。 👈



● 福州新港举行油改电(一期)工程项目土建、安装项目开标仪式

文：肖 宇 行政人事部

2月17日，福州新港码头公司油改电(一期)工程项目两项土建项目和安装项目的开标仪式举行。轮胎吊油改电项目作为新港码头今年节能降耗的重大举措，技术部门与操作部门进行了大量论证和比选前期的准备工作，经相关批准项目一期工作将在6月底正式“交钥匙”投运。本次招标按规定采用公开、合法的自行招标形式。两项招标公告1月在中国采购与招标网上进行了发布。业主代表、投标方代表、福州港务集团监察室代表共同参加了开标；评委会由业主及专家代表5人组成，其中业主代表1名，4名专家均从福建省交通集团专家库中随机抽取。评委会们对各投标文件按照招标文件要求，进行了认真、严格地评审，整个招标过程透明，体现了公开、公正、公平的原则。



进行了大量论证和比选前期的准备工作，经相关批准项目一期工作将在6月底正式“交钥匙”投运。本次招标按规定采用公开、合法的自行招标形式。两项招标公告1月在中国采购与招标网上进行了发布。业主代表、投标方代表、福州港务集团监察室代表共同参加了开标；评委会由业主及专家代表5人组成，其中业主代表1名，4名专家均从福建省交通集团专家库中随机抽取。评委会们对各投标文件按照招标文件要求，进行了认真、严格地评审，整个招标过程透明，体现了公开、公正、公平的原则。

● 相关链接：轮胎吊“油改电”工程项目简介

为节能减排并降低生产运行成本，我司经过多方考察研究后，决定进行集装箱轮胎式龙门起重机（以下简称场桥）“油改电”的技改工程，并选择低架直流裸滑线方案。本工程计划按三期分阶段实施技改，总投资 4500 万人民币。一期工程现已开始实施，预计将于今年 6 月底完成，七月试投产；二、三期工程将于 2014 年全面完成。经测算，三期工程完工后每年将节约 903 吨标准煤，替代燃料量节省 1342.7 吨标准油。其中，一期工程改造后每年可以节约 193.7 吨标准煤。



● 福州新港主题安全系列培训拉开序幕

— “平安——共同的心愿” 安全培训报道

文：张艳 游天梯 操作部

自 2012 年 2 月 16 日，福州新港启动以“平安——共同的心愿”为主题的安全培训。操作部结合 2012 年安全工作重点是迎难而上、全方位多场合多方式加强操作手的安全培训，不断提升其安全意识、操作技能和规范操作标准。操作部协同安监科分别对织岸桥、场桥、拖车等操作手，以及看头、工人、船舶业务员、堆场业务员等相关人员，通过对历年典型案例的回顾与分析，制定相关的防范措施，共同讨论并修订完善了相关操作规程，增强全体操作人员的安全意识，岸桥操作手参加了首期培训。

另外，部门也加强对外协单位的安全监管和安全培训，操作部作业科组织 QC、RTG、RS 班长及货运站验关组组长深入外代堆场，与在座 50 多名内拖司机沟通交流，讲解各工种现场作业安全预防、工作配合及作业注意事项。进一步加强内拖司机的安全意识，提高内拖司机对潜在安全隐患的认识水平。



● 推进班组安全培训



文：林忠 黄方明 操作部

为了全面提高广大员工及外协单位在港工作人员的安全意识，促进在港工作人员自觉遵守港区安全规定，从而有效杜绝各种违反港区安全规定的现象。今年伊始，FQCT 操作

部按照福州港务集团规定的各科室及外协单位班组员工年度安全学习必须达到 16 个小时的要求，编制了《2012 年操作部各科室及外协单位班组安全学习情况进度表》，从生产实际出发，立足岗位，针对各自科室的特点，按计划时间段、有组织、有针对性地组织好班组及外协人员安全学习。并指定专人对进度表落实进行时时跟踪，确保落实。目前各班组培训正按规定时间有条不紊地落实当中。

● 强化新人岗前培训

文：林忠 黄方明 操作部

从今年开始，我部积极推进新招聘人员三级培训，规定新聘人员到岗，必须经过部门培训，对新人进行规章制度、劳动纪律、生产安全等方面的系统培训；后再由所属科室及班组对其进行具体的相关业务培训，通过这一系列培训，旨在提高新人的适应能力、工作水平、安全意识。

2 月份操作部新雇用两名轮胎吊司机，在部门对他们进行培训后，作业科、中控、船舶班组对这两名 RTG 新手进行严格培训，使他们对港区生产、安全有了一定的认识。目前这两名新人已正式上机跟班学习机械操作。



● 加强承包商渗透式管理见成效

文：林忠、王赛英、黄方明 操作部

由于港区生产需要，在拖车水平运输、船舶装卸、看头指挥、带缆等方面作业，多家外协单位与我司开展劳务合作。不过，外协单位劳务作业存在人员流动性大、文化程度低、安全管理薄弱等问题，给港区安全生产管理带来困难。为此，今年公司进一步完善对外协单位安全渗透式管理模式，将狠抓以下三方面工作：1) 纳入年度统一管理。要求承包商同步制定年度安全学习计划，并将其计划纳入操作部年度日常安全管理中并统一监督落实，从根本上提高承包产同的思想和意识，逐步使承包商进入自我管理的良性循环中。2) 实行承包商管理专员负责制。与承包商对口的科室、站点等均指定专员负责参与到承包商劳务人员上岗前持证把关、安全学习、技能培训、劳动防护用品正确穿戴、操作行为管理等方面工作，提高承包商劳务人员安全意识。3) 畅通信息交流渠道。与承包商建立“双方管理层季度安全沟通会”，帮助承包商分析发生事故的主要原因及规律性，并对新员工标准化培训、安全操作规程落实、经常发生事故时段管控、管理人员对作业监管方法等提供整改建议。

经过一段时间运转，现已收到一定成效，承包商劳务人员的违章现象有了明显改观，事故发生比率有了一定下降，今年第一季度由承包商造成的事故从去年同期的2起下降为0，港

区安全生产水平进一步得到提升，促进港区安全管理向规范化和标准化迈进。



左图：3月12日起杨洋贸易公司派驻货运站的装卸工统一穿戴劳保用品

右图：FQCT操作部与迅通公司共商安全生产工作

● 关爱健康 学会急救

文：吴侑凌 行政人事部

为提高广大员工的健康意识，增强自我保健和应急救护能力，近期公司邀请福州市科普健康咨询中心老师在七楼多功能厅为员工举办健康与急救知识讲座。

和实例为员工讲述了从病、意外伤害处置，到救、互救的应急救护等，意识。

知识性、趣味性为一体，

救的常识和方法，掌握了常用急救基本技能，提高了现场安全应急的自救、互救能力，收到了良好效果，也得到员工的好评。



楼多功能厅为员工举办健康

老师以形象生动的图片日常生活中常见的突发疾病突发情况如何有效进行自我倡导员工切实增强现场应急

讲座内容深入浅出，融使员工进一步了解了有关急救

福州新港全力配合新加坡籍集装箱船抢险卸箱

文：张艳 操作部

3月15日晚9时许，新加坡籍集装箱船“BARELI”轮在莆田小月屿附近海域意外触礁搁浅。为积极配合省市政府及相关部门应急处置遇难船舶及船载集装箱的抢救工作，福州新港国际集装箱码头立即临时组成以总经理为主任的事件应急协调委员会，并下设工作小组，组织领导相关部门、科室配合地方政府开展卸箱抢险工作，为船公司、代理积极提供

需要的服务。目前抢险工作已全面有序展开，截止发稿，“BARELI”轮上已有 125 多个自然箱由驳船陆续运抵福州新港码头并卸至临时专用场位堆存。

因绝大部分集装箱在海水中浸泡多时，货物重量、性质和箱体都发生极大变化，每作业一箱都有不同箱况，这给卸箱作业带来较大难度。公司操作部与技术部紧密协作，启动困难作业流程，严格按安全操作规程进行。据船方提供，此次船上共装载 1397 个自然箱，其中 101 个为危险品箱，这给艰难的抢险工作带来了更大的危险性。为此，公司特召开安全控制专题会议对卸箱抢险工作进行了特殊部署，并结合有关部门抢险专家意见，拟定了危险品操作应急预案报政府相关主管部门审批。公司要求在抢险过程中所有作业人员保持高度责任和警惕，确保此次抢险接卸工作圆满进行。



据悉，此次搁浅触礁事故的直接原因是由于船方人员操作不当所致，目前事故详细原因仍在进一步调查当中。



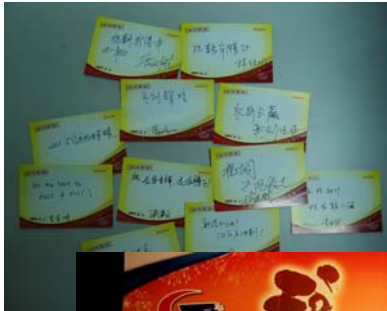
龙腾四海

——记公司员工迎春联欢晚会

文：林田 行政人事部

载歌载舞贺新年，龙腾虎跃又一春。1月14日晚，福州青州/新港码头公司在福州香格里拉大酒店举行一年一度的春节联欢晚会，以“龙腾四海”为主题的春节联欢晚会在激情欢快的开场舞蹈《天天好时光》中拉开了序幕。随着振奋人心的击鼓声，台下的掌声、笑声，一时间热闹非凡，让现场的观众深深感受到了欢快喜庆的节日气氛。整场晚会高潮迭起，歌舞、自导自演的三句半《新春贺词》、方阵游戏大PK……，整台晚会营造了热烈喜庆、欢乐祥和、团结奋进、昂扬向上的良好氛围，为全公司员工奉献了一道丰富精美的节日文化大餐。

省交通集团、福州港务集团、股东代表、兄弟单位等领导和全体在职人员、离退休员工共500余人一起共同度过了一个欢乐祥和的时光，喜迎新年的到来。



一张许愿卡，传递一份祝福，感受一份期待，期待2012更美好



春晚演员精心彩排瞬间

文：林田 行政人事部

“2012 龙腾四海”春晚已成为员工心中美好的回忆，现在让我们回顾一下晚会重头戏—开场舞的演员们的彩排瞬间吧。他们在晚会开始前一个半月，完成了艰难的集结，就进入了紧张的排练。排练初始，笔者就来到了大家的排练地点——省文联艺术中心舞蹈馆，那里传来了阵阵音乐声和敲击声，节目排练计划紧张而有序地拉开了大幕。

春晚节目组组长张莉萍介绍：“本次开场舞蹈的十多名演员分别来自操作部、业务部、财务部及总办等部门、科室。为了晚会，大家放弃了周末及晚间休闲时间，投入“高强度、高要求”的集训中，就想为晚会出一点力。”



演员们的艰辛及晚会当天的成功表演使晚会更加出彩，在此，也让我们向晚会全体演职人员的努力和付出表示衷心的感谢。

● 齐心协力的力量

文：谢丹 财务部

1月14日的香格里拉酒店外下着大雨，香格里拉酒店内一片春意盎然的景象，酒店外面的大雨并不影响员工们参加公司“年会”的积极性，我们公司一年一度的公司年会在此热闹的开场了。

今年的年会，我们公司的组委会除了安排精彩的员工歌舞表演之外，还安排了三个简单的协作类游戏，“一圈到底”，“正话反说”，“欢乐分贝”。其实，每年晚会组委会都会安排一些小游戏环节，而今年游戏和往年游戏相比较有新意。从总体看来，今年的游戏活动有以下三个特点：第一、游戏项目简单易行，第二、时间安排衔接紧凑，第三、调动团队协作能力。

这次组委会将各个部门的员工打散开来，形成了三个大的方阵，进行游戏PK。另外，游戏组的工作人员为了让三个方阵能有次序的积极参与活动，这次游戏组的总负责人不但为大家的三个方阵都取了名字响亮的“港龙队”、“祥龙队”、“航龙队”，而且还细心的为各个方阵推选了适合的人员做方阵负责人已经方阵“智囊团”。考虑到协作类的游戏需要大家平时的配合和训练，组委会提早通知了大家，这样给大家在工作之余有充裕的时间安排训练和配合。

我们“港龙队”由许家文队长带领。首先，我们确定了港龙队的口号：“港龙港龙抖一抖，地球也要抖三抖！”“港龙出场，势不可挡！”，其次，为了“一圈到底”、“正话反说”我们平时安排得力干将将进行训练，全体队员齐心协力积极的推选种子选手参加游戏，最后我们“港龙队”以绝对的优势取得了游戏活动的总体胜利。晚会的游戏结束了，我们“港龙队”所有的成员们都如愿以偿的领到了胜利的礼品“被子”，看着大家开心的笑容，我们都觉得之前队友们的付出都是值得的！

晚会结束了，虽然“港龙队”队友们间的合作是短暂的，但是彼此合作的过程中的点点滴滴都永远记录在彼此心里，令人难忘。我们队为了同一个目标努力，最终取得了胜利，这样的游戏活动不但增强了大家的协作精神，还增进了各个部门员工间的相互信任和沟通了解。

● 缤纷三月女人节 赏“花”泡“汤”好心情

文：倪小华 工会

又是一年芳草绿，春色满园花烂漫。在这个季节，全世界女性迎来了自己的节日——三。

八国际妇女节。为丰富公司女职工的文化生活，青州、新港工会采取多种形式，让两港女职工共庆这个美丽节日，留下了串串欢笑，片片剪影。

剪影一：踏青赏花

看油菜花，何必去婺源凑热闹，时下正值闽侯白沙湾的油菜花盛开，黄灿灿的花儿不但引来许多观赏的人们，也引来了勤劳的小蜜蜂，迎着明媚的阳光，徒步穿行在花的海洋中，这该是最好的春日休闲行了。置身于花田中的我们不由得拿出相机，纷纷拍下“人比花娇”的靓照，让好心情放飞在一片春色中。

剪影二：农家乐悠悠

赏田园风光，品农家饭菜，自然少不了要体验一下农家乐。当我们来到白沙湾迷宫时，一簇簇鞭炮花一路盛开在围墙护栏的藤蔓枝叶上，一颗颗鲜艳欲滴的草莓更是果香扑鼻，令人垂涎欲滴。在这集田园风光、农耕文化和休闲娱乐于一体的植物迷宫里，大人和小孩一起抽水、喂羊、碾米、射箭、骑马、手工DIY、采摘草莓等等，尽情玩耍，我们忘却了城市的喧嚣，仿佛回到遥远的童年时光！

剪影三：泡“美人汤”

都说“女人是水做的”，那玫瑰池花瓣的芳香，牛奶池细腻的口感，红酒池果香的眷恋，满足了女同胞们对温泉的极致想象。青州、新港工会特意为没有出游的女职工们安排泡温泉活动，让大家在工作之余充分享受那份温馨、健康和惬意。



● 热烈祝贺黄方明当选马尾区文联委员会委员

3月16日上午，福州经济技术开发区、福州市马尾区文学艺术联合会第四次代表大会在马尾卧龙山庄隆重召开，区文联代表、各地市文联负责人200多人参加会议，区委书记马必钢、区长许毅青、人大主任范公裕、政协主席施敏华率四套班子负责人也出席参加会议，并做重要讲话。在此次会议上经选举产生了文联新一届领导机构——文联委员会，新一届文联委员会由31名委员组成，我司员工黄方明以其书画成就，在此次会上被推选为文联委员。

附：黄方明近作



● 塘边

冬寒未了草还黄
白鹭亭亭立水旁
梳洗翎毛观倒影
炎凉世界自徜徉

● 晨起作画

今晨挥笔勾山水
旷野茅庐聚眼前
为得逸情添古木
寒鸦数只没云烟

● 江滨雨过

雨过天青万物新
游人如织在江滨
远山如梦无皱迹
一道飞虹印远津

● 踏青

绿树隐春雾
山花依静坡
风吹惊鸟动
溪傍旅人多
都市繁华闹
荒郊清寂磨
今朝洗尘垢
一涤意如何

编辑：福州新港国际集装箱码头有限公司 & 福州青州集装箱码头有限公司 行政人事部

<http://www.fict-fuzhou.com.cn>

<http://www.fqct-fuzhou.com.cn>